

## 2013 metų užsienio kalbos (vokiečių) valstybinio brandos egzamino rezultatų STATISTINĖ ANALIZĖ

2013 m. birželio 18 d. užsienio kalbos (vokiečių) valstybinį brandos egzaminą laikė 212 kandidatų – vidurinio ugdymo programos baigiamųjų klasių mokiniai ir ankstesnių laidų abiturientai, panorėję perlaikyti užsienio kalbos (vokiečių) valstybinį brandos egzaminą. Dėl įvairių priežasčių į egzaminą neatvyko 44 kandidatai.

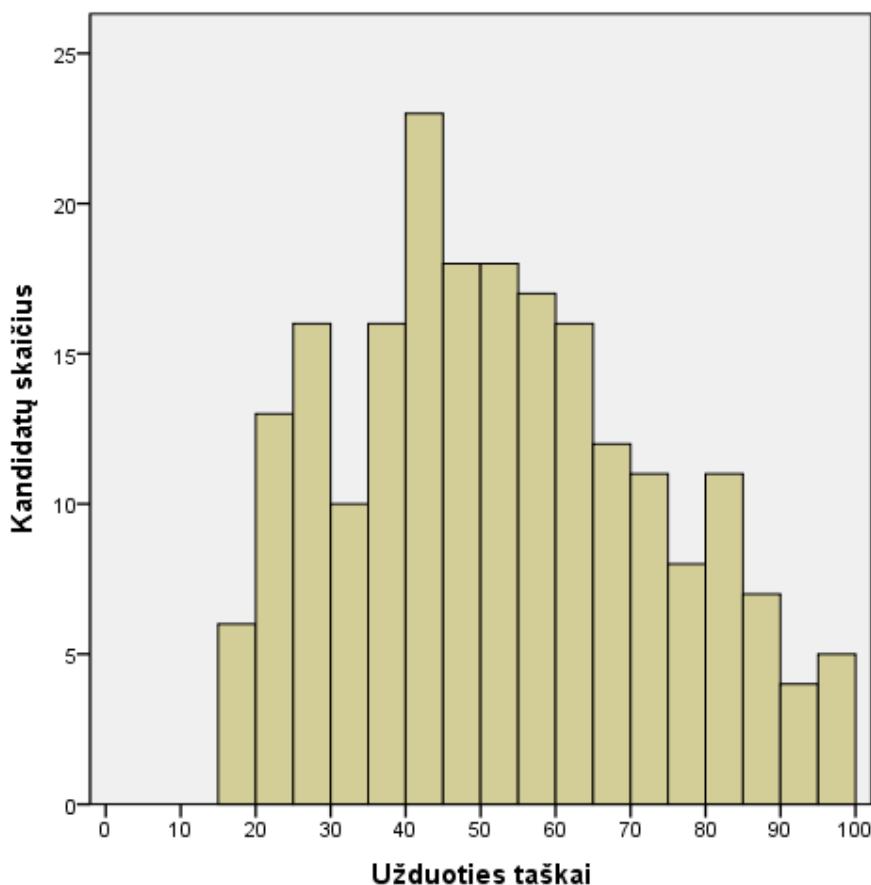
Maksimali taškų suma, kurią galėjo surinkti laikantieji egzaminą, – 100 taškų. Minimali egzamino išlaikymo taškų sumos riba, kuri nustatoma po egzamino rezultatų sumavimo, – 16 taškų. Tai sudarė 16 proc. visų galimų taškų. Užsienio kalbos (vokiečių) valstybinio brandos egzamino neišlaikė 2 kandidatai (0,94 proc. jį laikusiųjų).

Pakartotinės sesijos užsienio kalbos (vokiečių) valstybinį brandos egzaminą 2013 m. birželio 26 d. laikė 2 kandidatai. Egzamino neišlaikė 1 kandidatas.

Žemiau pateikta statistinė analizė paremta pagrindinės sesijos užsienio kalbos (vokiečių) valstybinio brandos egzamino rezultatais.

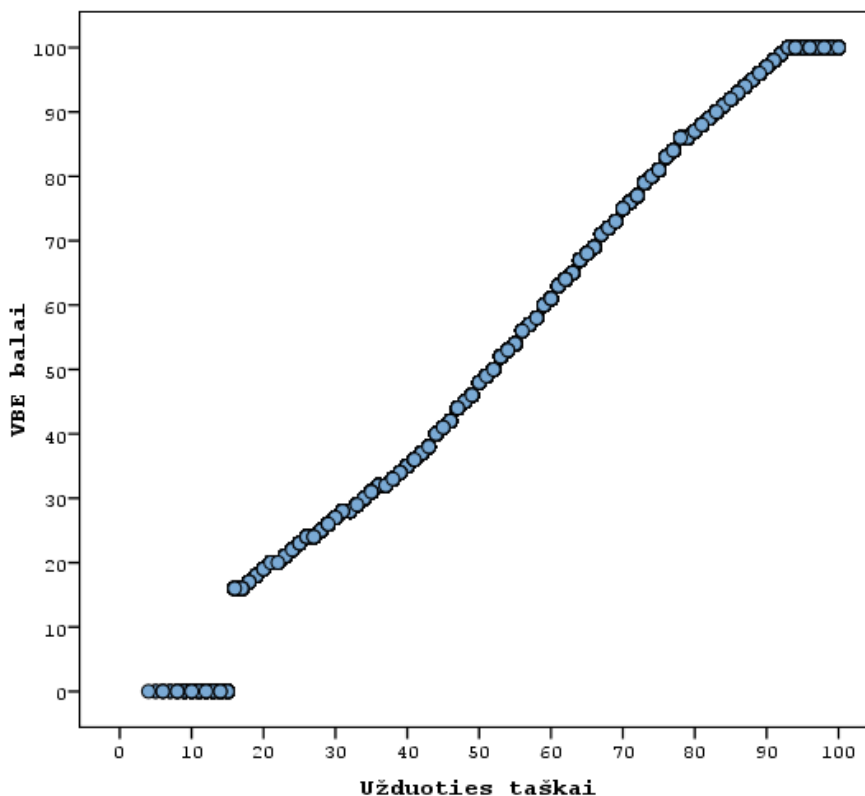
Užsienio kalbos (vokiečių) valstybinio brandos egzamino kandidatų surinktų užduoties taškų vidurkis yra 52,12 taško, taškų sumos standartinis nuokrypis (dispersija) – 20,38. Didžiausias šiomet gautas egzamino įvertinimas – 98 taškai.

Laikiusių užsienio kalbos (vokiečių) valstybinį brandos egzaminą kandidatų surinktų taškų pasiskirstymas pateiktas 1 diagramoje.



**1 diagrama.** Užsienio kalbos (vokiečių) valstybinį brandos egzaminą laikusių kandidatų surinktų taškų pasiskirstymas

Valstybinio brandos egzamino vertinimas yra kriterinis. Minimalus išlaikyto valstybinio brandos egzamino įvertinimas yra 16 balų, maksimalus – 100 balų. Šie balai į dešimtbalės skalės pažymį nėra verčiami. Jie įrašomi į kandidato brandos atestato priedą kaip valstybinio brandos egzamino įvertinimai. Kandidatų surinktų egzamino užduoties taškų ir jų įvertinimo užsienio kalbos (vokiečių) valstybinio brandos egzamino balais sąryšis pateiktas 2 diagramoje.



2 diagrama. Už egzamino užduotį gautų taškų ir įvertinimo VBE balais sąryšis

Apibendrinus informaciją, esančią 211 kandidatų darbų, kiekvienam užduoties klausimui (ar jo daliai, jei jis buvo sudarytas iš struktūrinių dalių) buvo nustatyta:

- **kuri dalis kandidatų pasirinko atitinkamą atsakymą** (jei klausimas buvo su pasirenkamaisiais atsakymais) **ar surinko atitinkamą skaičių taškų** (0, 1, 2 ir t. t.);
- **klausimo sunkumas**. Šį parametą išreiškia toks santykis:

$$\frac{(\text{visų kandidatų už šį klausimą surinktų taškų suma})}{(\text{visų už šį klausimą teoriškai galimų surinkti taškų suma})}$$

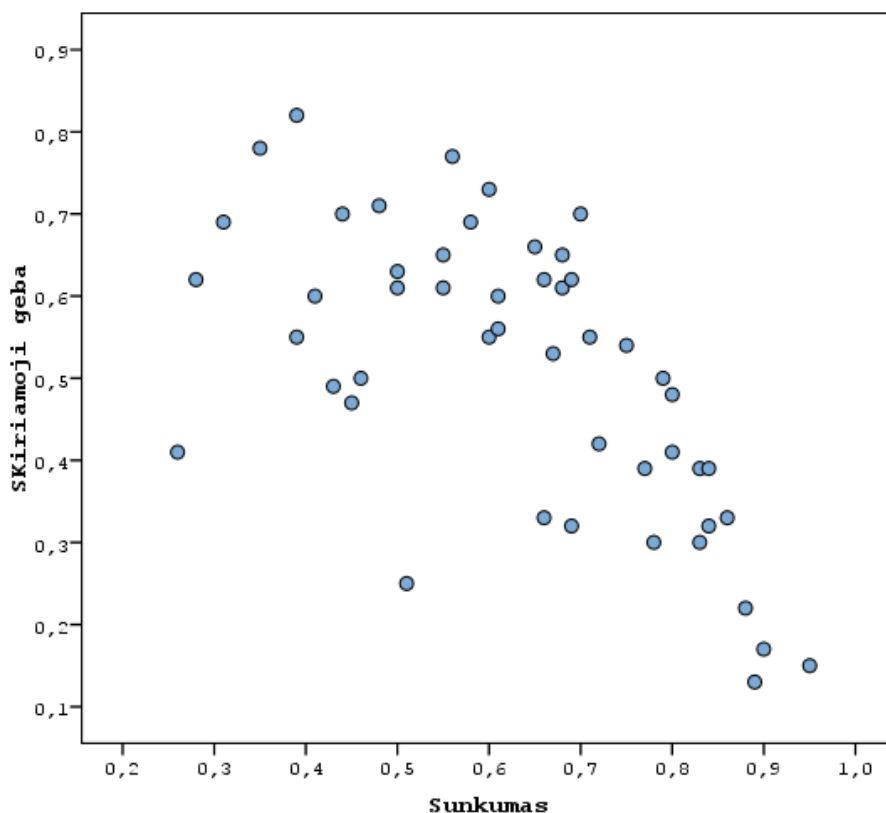
Jei klausimas buvo vertinamas vienu tašku, tai jo sunkumas tiesiogiai parodo, kuri dalis kandidatų į tą klausimą atsakė teisingai;

- **klausimo skiriamoji geba**. Šis parametras rodo, kaip atskiras egzamino klausimas išskiria stipresnius ir silpnesnius kandidatus. Jei klausimas buvo labai lengvas ir į jį beveik vienodai sėkmingai atsakė ir stipresnieji, ir silpnesnieji kandidatai, tai tokio klausimo skiriamoji geba maža. Panaši skiriamoji geba gali būti ir labai sunkaus klausimo, į kurį beveik niekas neatsakė. Neigiama skiriamosios gebos reikšmė rodo, kad silpnesnieji (sprendžiant pagal visą egzamino užduotį) už tą klausimą surinko daugiau taškų nei stipresnieji (tai prasto klausimo požymis). Pagal testų teoriją, geri klausimai yra tie, kurių skiriamoji geba yra 0,4–0,5, labai geri – 0,6 ir daugiau. Dėl įvairių pedagoginių ir psichologinių tikslų kai kurie labai sunkūs arba labai lengvi klausimai vis vien pateikiami teste, nors jų skiriamoji geba ir nėra optimali;

- **klausimo koreliacija su visa užduotimi**. Tai to klausimo surinktų taškų ir visų užduoties surinktų taškų koreliacijos koeficientas (apskaičiuojamas naudojant Pirsono koreliacijos koeficientą). Šis

parametras rodo, kuria dalimi atskiras klausimas žinias ir gebėjimus matuoja taip, kaip ir visa užduotis. Žinoma, daugiataškio klausimo koreliacija su visa užduotimi yra didesnė nei vienataškio.

Visų užsienio kalbos (vokiečių) valstybinio brandos egzamino užduočių sunkumo ir skiriamosios gebos priklausomybė pavaizduota 3 diagramoje.



**3 diagrama.** Visų užduočių sunkumo ir skiriamosios gebos priklausomybė

Užsienio kalbos (vokiečių) valstybinio brandos egzamino užduotį sudaro trys dalys: sakinio teksto supratimo (klausymo), rašytinio teksto supratimo (skaitymo) ir rašytinio teksto kūrimo (rašymo). Lentelėje pateikta informacija apie užsienio kalbos (vokiečių) valstybinio brandos egzamino užduoties atskirų dalių tarpusavio koreliaciją. Šis parametras rodo, kuria dalimi tam tikra atskira testo užduotis matuoja mokinio kompetencijas kitos atskiros užduoties ir visos užduoties atžvilgiu.

**1 lentelė.** Informacija apie atskirų užduoties dalių tarpusavio koreliaciją.

Dalys	Klausymas	Skaitymas	Rašymas	Bendra taškų suma
Klausymas	1,00	0,82	0,64	0,88
Skaitymas	0,82	1,00	0,65	0,9
Rašymas	0,64	0,65	1,00	0,9

Toliau pateikiama užsienio kalbos (vokiečių) valstybinio brandos egzamino užduoties klausimų statistinė analizė.

## 2013 M. UŽSIENIO KALBOS (VOKIEČIŲ) VALSTYBINIO BRANDOS EGZAMINO UŽDUOTIS

### I. HÖRVERSTEHEN

**Teil 1 (4 Punkte).** Sie hören zwei kurze Texte. Lesen Sie zuerst die Aufgabe. Dazu haben Sie 15 Sekunden Zeit. Beim Hören oder danach kreuzen Sie die richtige Lösung (A, B oder C) an. Sie hören die Texte zweimal. (0) ist ein Beispiel für Sie. Für jede richtige Lösung erhalten Sie 1 Punkt.

#### Text 1

Das Berliner Ladenschlussgesetz erlaubt das Öffnen von Verkaufsstellen an den Adventsonntagen von 13.00 bis 20.00 Uhr. In Berlin gibt es 10 verkaufsoffene Sonntage jedes Jahr. Acht Termine – davon zwei im Advent – werden vom Land Berlin festgesetzt. Zwei weitere Sonntage können Geschäfte aus Anlass besonderer Ereignisse wie z. B. Firmenjubiläen – frei wählen.

In den Berliner Bahnhöfen und Flughäfen ist es jedoch egal, wann man einkaufen gehen möchte. Dort können Berliner und Berlinbesucher 7 Tage die Woche auch an Sonn- und Feiertagen shoppen gehen.

#### Text 2

Die Flaschenpost ist eine witzige kleine Flasche, mit der man Nachrichten, Einladungen und Glückwünsche verschicken kann. Das ganz Besondere: die Flasche kann ohne Umschlag per Post versendet werden und entfaltet eine sofortige Begeisterung beim Empfänger.

Und so funktioniert es: Innen wartet eine Papierrolle darauf, von Ihnen beschriftet zu werden, um Ihren Liebsten, Freunden oder Bekannten eine Nachricht zu überbringen. Diese Papierrolle wieder in die Flasche stecken, dann den Korken eindrücken, das Klebeband um Korken und den Flaschenhals kleben, Adresse drauf schreiben, mit Briefmarke frankieren und in den nächsten Briefkasten werfen! Fertig!

0. Die Information gilt für...

- A Bern.
- B Berlin.
- C alle Städte.

01. Einkaufen am Sonntag kann man auch...

- A zur Adventszeit.
- B in der Nacht.
- C an Feiertagen.

02. Geschäfte sind immer offen...

- A im Stadtzentrum.
- B auf dem Flughafen.
- C auf dem Marktplatz.

#### Text 2

03. Für Flaschenpost braucht man...

- A eine Schachtel.
- B keinen Umschlag.
- C eine Tüte.

04. Wenn man die Flaschenpost senden will, muss man...

- A eine Briefmarke drauf kleben.
- B extra Geld bezahlen.
- C zur Post gehen.

Klausimas	Atsakymų pasirinkimas (%)				Sunkumas	Skiriamoji geba	Koreliacija
	A	B	C	Neatsakė			
01	53,1*	2,4	44,5	0,0	0,53	0,07	0,06
02	15,2	75,4*	9,5	0,0	0,75	0,39	0,31
03	19,0	72,0*	9,0	0,0	0,72	0,33	0,29
04	76,8*	6,6	16,6	0,0	0,77	0,33	0,34

**Teil 2 (4 Punkte).** Sie hören einen Bericht. Lesen Sie zuerst die Aufgabe. Dazu haben Sie 15 Sekunden Zeit. Sie hören dann den Text zweimal. Ergänzen Sie beim Hören oder danach die fehlenden Angaben in der Tabelle. (0) ist ein Beispiel für Sie. Für jede richtige Lösung erhalten Sie 1 Punkt.

### UFO-Alarm über Zürich

Nicht der Mond, sondern merkwürdige Lichter am Himmel sorgten letzte Nacht in Zürich für Aufregung. Die Zürcher richteten ihre Aufmerksamkeit letzte Nacht auf den Himmel, um die totale Mondfinsternis zu sehen. Doch während sich der Mond hinter den Wolken versteckte, tauchten gegen vier Uhr morgens über dem Flughafen Zürich plötzlich andere Zeichen am Himmel auf, wie Leserreporter aufgeregt meldeten.

„Man hörte nichts und sah nur diese vier seltsamen Lichter. Was ist das?“, fragte ein Leser. Ein anderer schickte ein verwackeltes ‚UFO-Video‘. Doch Ufologen wurden (wieder) enttäuscht.

„Das waren wir, mit unseren Heißluftballonen“, sagt Andreas Zweifel von der Ballongruppe Zürich. Zum 100-jährigen Jubiläum starteten letzte Nacht 18 Ballone aus dem Stadion Letzigrund. Gegen Mitternacht hoben sechs traditionelle Gasballone ab. Sie flogen die ganze Nacht durch und landeten erst in Süddeutschland. Um vier Uhr morgens folgten die zwölf normalen Heißluftballone, die den UFO-Alarm auslösten. Dass die Frühaufsteher wegen der Lichter verwirrt waren, ist verständlich. Denn nachts fliegen normalerweise keine Ballone. „Wir haben wegen des Jubiläums eine Ausnahmegewilligung bekommen“, sagt Zweifel. Bis alle Bewilligungen beisammen waren, dauerte es über drei Jahre.

UFO-Alarm gemeldet	(0) <u>in Zürich</u>
Tageszeit	(05) _____
Fliegende Objekte am Himmel	(06) _____
Anlass der Feier	(07) _____
Ausgabe von Bewilligungen dauerte	(08) _____

Klausimas	Taškų pasiskirstymas (%)		Sunkumas	Skiriamoji geba	Koreliacija
	0	1			
05	36,5	63,5	0,64	0,62	0,525
06	51,7	48,3	0,48	0,54	0,463
07	68,7	31,3	0,31	0,50	0,427
08	18,0	82,0	0,82	0,44	0,419

**Teil 3 (8 Punkte).** Sie hören das Interview mit einem Leuchtturmwächter. Lesen Sie zuerst die Aufgabe. Dazu haben Sie 1 Minute Zeit. Bei jeder Aufgabe sollen Sie feststellen: Habe ich das im Interview gehört oder nicht? Sie hören dann das Interview zweimal. Markieren Sie beim Hören oder danach die richtige Lösung im Kästchen neben der Aufgabe: im ersten Teil JA oder NEIN, im zweiten Teil JA, NEIN oder KEINE INFO. (0) ist ein Beispiel für Sie. Für jede richtige Lösung erhalten Sie 1 Punkt.

### Wasser, Wind und Einsamkeit

*Walter Hoerenz ist wohl ein Unikat: Deutschlands letzter Leuchtturmwärter hat 37 Jahre lang seinen Dienst auf der vorpommerschen Ostsee-Insel Hiddensee versehen. Keiner seiner Kollegen hat es in der Geschichte der deutschen Seefahrt so lange auf einer Station ausgehalten.*

**Herr Hoerenz, überwiegt bei Ihnen der Stolz, als letzter Leuchtturmwärter in die Annalen eingegangen zu sein oder die Trauer, dass es Ihren ehemaligen Job inzwischen gar nicht mehr gibt?**

Am Tage meines Ausscheidens empfand ich sowohl Stolz, der „Letzte“ in Deutschland gewesen zu sein, der diesen Beruf wahrscheinlich auch am längsten ausgeübt hat, aber auch Wehmut, dass wieder ein Beruf – noch dazu ein so schöner und romantischer – der allgegenwärtigen Automatisierung zum Opfer gefallen ist.

**Herr Hoerenz, Sie haben Ihr ganzes Leben an der Küste verbracht, könnten Sie sich vorstellen, in die Berge zu ziehen?**

Die Berge sind mal im Urlaub eine Abwechslung, aber uns würde das Weite fehlen, der Wind und der Blick über die weite See. Wegen der Abgeschiedenheit sind wir zwar von der Insel wieder aufs Festland in die Nähe von Stralsund gezogen, aber so leben wir immer noch in der Nähe des Wassers. Bei schönem Wetter sehen wir die Insel und den Leuchtturm – Herz, was willst du mehr!

**Wie würden Sie Ihre Beziehung zum Wasser beschreiben?**

Hmm... Unsere Beziehungen zum Wasser sind schon in der Kindheit geprägt worden, da wir beide am Wasser aufgewachsen sind. Wir halten uns einfach gerne am Wasser auf, auch auf Reisen zieht es uns oft auf Inseln, speziell auf die Kanaren, Madeira, Zypern. Wir mögen das Weite, das Wasser und die Seeluft.

**Können Sie kurz den Alltag eines Leuchtturmwärters skizzieren?**

Als wir 1961 nach Hiddensee kamen, waren die Bedingungen kaum mit den heutigen zu vergleichen. Man musste sich neben der eigentlichen Arbeit auch noch selbst versorgen, das heißt Ackerbau und Viehzucht betreiben. Außerdem gab es weder Wasser aus der Leitung noch Spültoiletten und die Wege zum Einkauf und später der Schulweg für unsere Kinder waren schon eine Herausforderung. Das Wohnumfeld hat sich im Laufe der letzten 20 Jahre dem einer Stadtwohnung angeglichen, nur die Entfernungen sind natürlich die gleichen geblieben.

Den Löwenanteil der Arbeit nimmt die Pflege und Wartung der technischen Einrichtungen ein, das Leuchtfeuer muss permanent einsatzbereit sein. Dazu kamen Wetterbeobachtungen, und bis zur Automatisierung der Leuchtfeuer und Nebelwarnanlagen die Nachtwachen.

**Wie sehen Sie persönlich die Zukunft der Leuchttürme?**

Aus Gründen der Tradition werden Leuchttürme noch Jahrzehnte ihre Funktion behalten, als Bauwerke werden sie die Zeit sicher noch länger überstehen. An ihre Wärter aus vergangenen Zeiten wird man sich allerdings nur noch im Internet erinnern!

**Herr Hoerenz, wir bedanken uns herzlich für dieses Gespräch.**

	Ja	Nein	
0. <i>Walter Hoerenz ist der letzte Leuchtturmwärter Deutschlands.</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
09. Herr Hoerrenz war jahrelang auf einer Ostseeinsel tätig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Walter ist traurig, weil Leuchttürme jetzt automatisiert sind.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11. Zur Zeit lebt Walter mit seiner Frau in den Bergen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. Im Urlaub fährt das Ehepaar ans Meer.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Ja	Nein	Keine Info
13. Während eines Sturms wurde sein Leuchtturm sehr beschädigt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Zum Alltag eines Leuchtturmwärters gehörte früher auch Landwirtschaft.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Auch früher waren Leuchttürme schon mit einem Bad und Toiletten ausgestattet.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Das Pflegen der technischen Einrichtungen nahm die meiste Zeit in Anspruch.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Klausimas	Atsakymų pasirinkimas (%)			Sunkumas	Skiriamoji geba	Koreliacija
	Ja	Nein	Neatsakė			
09	66,4*	33,2	0,4	0,66	0,12	0,11
10	75,8*	23,7	0,5	0,76	0,07	0,14
11	16,6	83,4*	0,0	0,83	0,28	0,28
12	60,7*	38,9	0,4	0,61	0,11	0,07

Klausimas	Atsakymų pasirinkimas (%)				Sunkumas	Skiriamoji geba	Koreliacija
	Ja	Nein	Keine info	Neatsakė			
13	44,1	15,2	40,8*	0,0	0,41	0,37	0,34
14	45,0*	32,2	22,3	0,5	0,45	0,14	0,15
15	24,6	23,2*	52,1	0,1	0,23	0,25	0,31
16	62,1*	25,6	12,3	0,0	0,62	0,26	0,26

**Teil 4 (9 Punkte).** Sie hören den Bericht über ein Verkehrsmittel. Lesen Sie zuerst die Aufgabe. Dazu haben Sie 1 Minute Zeit. Sie hören den Text dann zweimal. Ergänzen Sie beim Hören oder danach die fehlenden Wörter oder Wortgruppen in der Zusammenfassung des Hörtextes. (0) ist ein Beispiel für Sie. Für jede richtige Lösung erhalten Sie 1 Punkt.

### Leise über den Dächern reisen

Großereignisse wie die Olympischen Spiele sind oft technologische Innovationsmotoren, so war es auch in London: Eine der Hauptaufgaben der Organisatoren bestand darin, den drohenden totalen Verkehrsstau während der Spiele zu verhindern. Kurz vor der Eröffnung der Spiele nahm dann ein Transportmittel den Betrieb auf, das in Europa eher mit Hochgebirgen assoziiert wird: eine Seilbahn.

Am 27. Juni 2012 bestieg der Londoner Bürgermeister Boris Johnson die erste Gondel, die seitdem die Greenwich Peninsula mit den Docks verbindet und dabei die Themse überquert. Die Seilbahn hat eine Kapazität von 2.500 Passagieren pro Stunde, das entspricht in etwa 30 Bussen. Fünf Minuten dauert die Fahrt und das ist konkurrenzlos.

Das Londoner Projekt könnte ein Startsignal sein. Denn tatsächlich spricht einiges dafür, dass die Seilbahn ein umweltfreundliches und geräuschloses Instrument sein kann, und Abhilfe bei den Verkehrsproblemen anderer europäischer Metropolregionen schaffen könnte. Es ist heute keine Herausforderung mehr, Seilbahnen auch um Kurven fahren und an mehreren Stationen halten zu lassen.

Heiner Monheim, Professor für Raumentwicklung und Landesplanung an der Universität Trier, beschäftigt sich seit Jahren mit den Potenzialen von Seilbahnen im urbanen Raum. Für ihn liegen die Vorteile auf der Hand: Der Bau einer städtischen Seilbahn dauert kaum länger als zwei Jahre, die Seilbahn muss auf den Straßenverkehr keine Rücksicht nehmen, sie ersetzt teure und langwierige Bauprojekte wie Tunnel oder Brücken.

Obwohl eine Seilbahn sich relativ langsam fortbewegt, ist sie meist das schnellste öffentliche Verkehrsmittel, weil es kaum Wartezeiten gibt. Verpasst man einen Bus oder eine Bahn, verliert man meist mindestens zehn Minuten, während bei der Seilbahn die nächste Gondel immer schon in Sichtweite ist. Und die Energiebilanz der Seilbahn entspricht etwa der von Fahrrädern: Wenn man den Strom für den Antrieb aus erneuerbaren Energien bezieht, ist das Verkehrsmittel nahezu CO<sub>2</sub>frei.

Die derzeit leistungsfähigste Seilbahn Europas fährt derzeit noch in Koblenz, wo sie anlässlich der Bundesgartenschau 2011 für zwölf Millionen Euro in nur 14 Monaten errichtet wurde und heute gleichzeitig eine touristische Attraktion und pragmatische Verkehrslösung ist. Auch in Berlin gibt es derzeit Planspiele, den Flughafen Tegel, der bald neu genutzt werden muss, mit einer Seilbahn an die Innenstadt anzubinden. Im Zeitalter steigender Benzinpreise wird die Seilbahn, so sieht es derzeit aus, mittelfristig eine immer wichtigere Rolle in den Verkehrskonzepten europäischer Metropolregionen spielen.

Ein Anstoß für (0) Innovationen wird von großen Veranstaltungen, wie die Olympischen Spiele in London gegeben. Eine der größten Aufgaben der Organisatoren bestand darin, den totalen (17) \_\_\_\_\_ zu verhindern. Durch Errichtung einer Seilbahn in der Stadt fand man den Ausweg.

Kurz vor den Sportspielen eröffnete der (18) \_\_\_\_\_ die neue Seilbahnstrecke, die von nun an zwei Stadtviertel verbinden wird und nur 5 Minuten dauert. Dabei können 2.500 Fahrgäste pro Stunde bedient werden, was 30 Bussen entspricht.

Dieses Projekt könnte als Vorbild für andere Großstädte Europas dienen, denn die Seilbahn ist ein relativ schnelles und umweltfreundliches Verkehrsmittel, das auch auf komplizierten Strecken einwandfrei funktioniert, z. B. sie kann auch um (19) \_\_\_\_\_ fahren.

Ein Professor an der Universität Trier beschäftigt sich seit Jahren mit den Möglichkeiten von Seilbahn in den Metropolen. Seiner Meinung nach dauere der Bau einer Seilbahnstrecke etwa (20) \_\_\_\_\_. Die Seilbahn muss keine Rücksicht auf (21) \_\_\_\_\_ nehmen. Sie ist das umweltfreundlichste öffentliche Verkehrsmittel, das sehr wenig (22) \_\_\_\_\_ in die Atmosphäre ausstößt.

2011 wurde in (23) \_\_\_\_\_ eine Seilbahn anlässlich der Bundesgartenausstellung eröffnet und diente zugleich als eine touristische Attraktion sowie löste das Verkehrsproblem der Stadt. Auch hat man vor, einen Berliner (24) \_\_\_\_\_ mit der Innenstadt zu verbinden. Es ist klar, dass die Seilbahn in den (25) \_\_\_\_\_ Großstädten eine immer größere Rolle spielen wird.

Klausimas	Taškų pasiskirstymas (%)		Sunkumas	Skiriamoji geba	Koreliacija
	0	1			
17	36,5	63,5	0,64	0,65	0,52
18	87,2	12,8	0,13	0,39	0,52
19	88,6	11,4	0,11	0,33	0,51
20	34,6	65,4	0,65	0,62	0,51
21	73,0	27,0	0,27	0,58	0,53
22	51,7	48,3	0,48	0,83	0,67
23	83,9	16,1	0,16	0,44	0,50
24	86,7	13,3	0,13	0,33	0,45
25	71,6	28,4	0,28	0,47	0,39



**Teil 5 (5 Punkte).** Sie hören Äußerungen mehrerer Personen zur Frage „Was ist eigentlich typisch deutsch?“ Finden Sie heraus, welche Äußerung zu welcher Aussage passt. Eine Äußerung passt zu keiner Aussage. Lesen Sie zuerst die Aufgabe. Dazu haben Sie 30 Sekunden Zeit. Sie hören dann die Texte zweimal. Tragen Sie beim Hören oder danach die entsprechende Zahl ein. (0) ist ein Beispiel für Sie. Für jede richtige Lösung erhalten Sie 1 Punkt.

### Was ist eigentlich typisch deutsch?

Mein Name ist **Ali Eraslan**. Ich bin Vorsitzender des Türkischen Vereins. Ich lebe seit 1960 in Deutschland. Also für mich ist typisch deutsch, dass hier alles in vergleichbar ruhigen und geordneten Bahnen verläuft. Und das fängt schon beim Straßenverkehr an. Zwar bin ich ein türkischer Zuwanderer, aber hier konnte ich meine berufliche und private Existenz aufbauen und nach 50 Jahren in Deutschland kann ich sagen: Hier ist meine Heimat.

Mein Name ist **Johanna Junik**. Ich arbeite als Deutsch- und Geschichtslehrerin am Otto-Pankok-Gymnasium. Für mich ist das Deutschsein ein besonderes Gefühl für die deutsche Sprache und die Zugehörigkeit zur deutschen Sprache, sowie in weiten Teilen kritischer und differenzierter Umgang mit der eigenen Geschichte. Leider sind wir – die Deutschen sehr vorsichtige Patrioten.

Mein Name ist **Michael Manz**. Ich bin Pfarrer. Also wenn ich da an Deutschland denke, fallen mir vor allem das Nörgeln und die Unzufriedenheit als deutsche Untugenden ein. Wir suchen erst mal das Haar in der Suppe, bevor wir sie überhaupt kochen. Ja, und dann dieser deutsche Perfektionismus. Das ist doch nichts anderes als unser preußisches Erbe, das uns das Leben schwer macht. Wir wollen alles perfekt haben und wenn es nicht so ist, fangen wir an zu meckern.

Ich bin **Ursula Vehar**. Ich bin Künstlerin. Typisch deutsch? Märchen, Brot, Eigenheime, Wandern, Recht haben, aufräumen, arbeiten, krank werden, „Tatort“ gucken, nach Amerika gucken und europäisch denken. Und noch etwas, was ich von meinen ausländischen Freunden und Gästen weiß: Das ist unser Pflaumenkuchen mit Zimt, Zucker und Schlagsahne, den es so in keinem anderen Land der Welt gibt.

Mein Name ist **Heinz Rademacher**. Ich bin Markthändler. Fleiß, Pünktlichkeit und das Streben nach Regelmäßigkeit und Ordnung – das sind deutsche Tugenden. Aber für uns sind auch Pessimismus und Zukunftsangst typisch. Wir gucken immer pessimistisch in die Zukunft, obwohl es uns besser geht als vielen anderen Ländern. Auch unsere Geschichte zeigt, dass es immer wieder aufwärts gehen kann, auch wenn man am Boden liegt.

Mein Name ist **Margrit Schlegel**. Typisch Deutsch? In erster Linie – Zuverlässigkeit, Beständigkeit und Treue. Wir Deutschen versprechen nicht so leichtfertig etwas. Wenn wir das Gefühl haben, ein Versprechen nicht halten zu können, lehnen wir einen an uns herangetragenen Wunsch im Zweifel lieber gleich ab.

- 1 Die Deutschen sind oft unzufrieden.
- 2 Man kann den Deutschen vertrauen.
- 3 Die Deutschen zeichnen sich durch ihre besondere Nationalküche aus.
- 4 Die Deutschen sind hilfsbereit.
- 5 In Deutschland hat sich die Person ein neues Zuhause gefunden.
- 6 Die Deutschen sehen oft alles schwarz.
- 7 Die nationale Identität spiegelt sich in der Muttersprache wieder.

(0) Ali Eraslan:	5
(26) Johanna Junik:	
(27) Michael Manz:	
(28) Ursula Vehar:	
(29) Heinz Rademacher:	
(30) Margrit Schlegel:	

Klausimas	Taškų pasiskirstymas (%)	
	0	1
<b>26</b>	15,2	84,8
<b>27</b>	31,8	68,2
<b>28</b>	40,3	59,7
<b>29</b>	43,1	56,9
<b>30</b>	45,5	54,5

5 užduotis (%) 26–30 klausimai	Sunkumas	Skiriamoji geba	Koreliacija
	0,65	0,50	0,64

## II. LESEVERSTEHEN

**Teil 1** (4 Punkte, 1 Punkt für jede Lösung). Lesen Sie den Text und wählen Sie für jeden Abschnitt die passende Überschrift. Schreiben Sie den entsprechenden Buchstaben in die Lücke vor jedem Abschnitt. Es gibt mehr Ergänzungen als Lücken. (0) ist ein Beispiel für Sie.

### 42 TIPPS FÜR 42 KILOMETER

- |   |
|---|
| <p><b>A</b> Auf die Ernährung achten.<br/> <b>B</b> Einige Tage vor dem Start.<br/> <b>C</b> Gute Ausrüstung vorbereiten.<br/> <b>D</b> Kurz vor dem Rennen.<br/> <b>E</b> Nach dem Startschuss.<br/> <b>F</b> Während der Pause.</p> |
|---|

Einmal im Leben den Marathon schaffen – für viele Freizeitläufer das höchste aller Ziele. Damit es auch klappt mit der Königsdistanz, sollten Marathon-Anwärter ein paar Ratschläge befolgen – *Achim-Achilles.de* sagt Ihnen, welche.

0.   B  

Früh ins Bett gehen: Achten Sie in der Woche vor dem Marathon auf ausreichenden Schlaf. Vor allem zwei oder drei Nächte vor dem großen Rennen sollten Sie tief schlafen.

31. \_\_\_\_\_

Ein lockeres Läuferchen von 20 Minuten hilft dagegen, die Muskulatur auf die Anforderungen des nächsten Tages einzustellen.

Rechtzeitig anreisen – so vermeiden Sie Hektik. Am besten, Sie sind mindestens eine Stunde vor der Startzeit vor Ort. Startnummer und Chip haben Sie idealerweise schon am Vortag abgeholt, das spart Zeit.

Kräfte sparen: Vor dem Marathon müssen Sie sich nicht lange warm laufen – Sie vergeuden nur Energie, die Ihnen spätestens ab Kilometer 35 fehlt.

32. \_\_\_\_\_

Füllen Sie am Tag vor dem Rennen die Kohlenhydratspeicher auf. Am Abend sollten Sie aber normale Portionen essen, um den Magen zu schonen.

Stehen Sie am Wettkampftag drei oder vier Stunden vor der Startzeit auf und essen Sie ein leichtes Frühstück. Zum Beispiel ein paar Scheiben Weißbrot mit Honig oder Marmelade. Ausgiebiges Kaffeetrinken verschieben Sie besser auf nach dem Rennen.

Bevor es los geht, noch mal trinken und einen Energie-Gel oder -Riegel essen. Hierbei gilt aber die Regel: Keine Experimente beim Essen! Nehmen Sie nur Gels und Riegel zu sich, die Sie gut vertragen.

33. \_\_\_\_\_

Scheint die Sonne? Packen Sie lieber noch eine Kopfbedeckung in die Sporttasche. Für die Wartezeit im Startblock sollten Sie einen alten Pulli dabei haben.

Die Laufschuhe, die Sie am Vortag auf der Marathonmesse gekauft haben, sollten Sie auf keinen Fall im Rennen tragen. Wählen Sie unbedingt die Schuhe, mit denen Sie schon die langen Trainingsläufe gemeistert haben.

34. \_\_\_\_\_

Trinken Sie regelmäßig, am besten alle fünf Kilometer mindestens einen Becher Wasser.

Als kluge Renntaktik hat sich bewährt, die erste Hälfte des Marathons langsamer zu laufen als die zweite. Und wenn Sie von vielen Läufern überholt werden – denken Sie daran, dass Sie viele von ihnen wieder treffen, je näher Sie dem Ziel kommen.

Gekürzt nach <http://www.achim-achilles.de>

Klausimas	Taškų pasiskirstymas (%)	
	0	1
31	54,0	46,0
32	46,9	53,1
33	47,9	52,1
34	58,8	41,2

1 užduotis (%) 31–34 klausimai	Sunkumas	Skiriamoji geba	Koreliacija
	0,48	0,66	0,71

**Teil 2** (8 Punkte, 1 Punkt für jede Lösung). Lesen Sie den Text und finden Sie die passenden Ergänzungen im Kästchen! Schreiben Sie das passende Wort in die Lücke im Text. Es gibt mehr Ergänzungen als Lücken. (0) ist ein Beispiel für Sie.

#### FÜR DIE ENGSTE STRAßE DER WELT WIRD ES ENG

Antwort	ähnliche	bestätigt	enger	entstand	nächste
Spuren	Stadtführer	steht	Verbindung	Zusammenhang	

Sie ist schon die engste Gasse der Welt, und sie wird noch (0) enger: Ein marodes Haus wird zur Gefahr für einen der außergewöhnlichsten Orte Reutlingens.

Tanja Ulmer muss sich ziemlich schmal machen, wenn sie durch ihre Lieblingsstraße geht. 31 Zentimeter breit ist die Spreuerhofstraße im baden-württembergischen Reutlingen – damit (35) \_\_\_\_\_ sie als engste Gasse der Welt im Guinness-Buch der Rekorde. Längst sei der kleine Durchgang zum Tourismus-Magneten geworden (...). Doch damit könnte es bald vorbei sein: Dem jahrhundertealten Kleinod droht im schlimmsten Fall der Abrissbagger.

Die Geschichte hat ihre (36) \_\_\_\_\_ hinterlassen. Entstanden ist die Gasse vor fast 300 Jahren nach einem großen Stadtbrand. Die Häuser wurden anschließend dicht aneinander wieder aufgebaut. Wer von einer Straße in die (37) \_\_\_\_\_ wollte, musste oft um den ganzen Häuserblock herum. Doch an einer Stelle hatten die Menschen eine pfiffige Idee (...): Sie ließen zwischen zwei Häusern einen kleinen Durchgang – so (38) \_\_\_\_\_ die Spreuerhofstraße. Vor allem durch das nahe gelegene Lagerhaus sei die Gasse zu einer wichtigen (39) \_\_\_\_\_ geworden. (...)

Die Reutlinger (40) \_\_\_\_\_ haben den schmalen Durchgang schon lange auf dem Programm. „Da hieß es: Das ist vermutlich die kleinste Straße Baden-Württembergs“, erzählt Ulmer. „Und irgendwann wollte ich es dann genau wissen.“ Doch niemand konnte ihr sagen, wie breit die engsten Straßen in Baden-Württemberg oder gar in Deutschland waren.

Nach langem Suchen fragte sie schließlich beim Guinness-Buch der Rekorde an. Die (41) \_\_\_\_\_ war für Reutlingen eine Sensation: Die damals offiziell engste Straße der Welt war fast doppelt so breit wie die in Reutlingen. Seit 2007 ist der Rekord von den Guinness-Rekordwächtern (42) \_\_\_\_\_. Viele Touristen kämen nun extra deswegen nach Reutlingen. „Das ist ein unglaublich sympathischer Ort“, sagt Ulmer.

Am Donnerstagabend war der Reutlinger Finanzausschuss vor Ort, um sich das Problem selbst anzuschauen. (...) Tanja Ulmer jedenfalls hofft, dass schnell eine Lösung gefunden wird.

<http://www.faz.net>

Klausimas	Taškų pasiskirstymas (%)		Sunkumas	Skiriamoji geba	Koreliacija
	0	1			
35	42,2	57,8	0,58	0,66	0,50
36	69,7	30,3	0,30	0,60	0,48
37	78,7	21,3	0,21	0,37	0,44
38	60,2	39,8	0,40	0,63	0,52
39	67,8	32,2	0,32	0,39	0,40
40	62,6	37,4	0,37	0,63	0,54
41	41,7	58,3	0,58	0,54	0,45
42	48,3	51,7	0,52	0,65	0,51

**Teil 3** (7 Punkte, 1 Punkt für jede Lösung). Lesen Sie den Text und finden Sie die passenden Ergänzungen! Schreiben Sie den entsprechenden Buchstaben in die Lücke im Text. Es gibt mehr Ergänzungen als Lücken. (0) ist ein Beispiel für Sie.

TRAINEE VS. DUALES STUDIUM  
STRATEGIEN FÜR DEN AUFSTIEG  
Von Maria Huber

**Erst studieren, dann im Unternehmen an der Karriere feilen? (0) H Wer sich für ein duales Studium entscheidet, freut sich über ein kleines Gehalt und gute Übernahmechancen. Wer nach dem Bachelor als Trainee einsteigt, empfiehlt sich direkt für eine Führungsposition.**

Dass es um Lebensmittel ging, konnte nichts daran ändern: Nach nur einem Semester an der Universität wurde Muriel Mercier, 21, von all der Theorie schlecht. Sie schmiss ihr Studium der Ökotrophologie hin und entschied sich, lieber etwas Betriebswirtschaftliches zu versuchen. „BWL\* an der Uni kam aber gar nicht in Frage, ich wollte unbedingt endlich praktisch arbeiten“, sagt sie. (43) \_\_\_\_\_

Bei Unison Brokers, einem Netzwerk für Versicherungsmakler, fand Murcier eine Stelle – und bekam das Angebot eines dualen Studiums: drei Jahre halb Ausbildung, halb Studium, dazu die Möglichkeit, die Lehrinhalte sofort in die Praxis umzusetzen. Das überzeugte sie: „Warum erst studieren und dann in die Praxis gehen, wenn es auch gleichzeitig geht?“. (44) \_\_\_\_\_ Murcier entschied sich für die International Business School of Service Management (ISS) in Hamburg, eine staatlich anerkannte private Hochschule. Die Studiengebühren zahlt ihr Arbeitgeber.

Solche Kooperationen von Unternehmen und Universitäten sind bislang ausgesprochen selten. 929 duale Studienangebote gab es nach Angaben des Bundesinstituts für Berufsbildung im Jahr 2011; bei gut der Hälfte kooperiert das Unternehmen mit einer Fachhochschule. (45) \_\_\_\_\_

„An der Uni sitzt man mit 300 Leuten in der Vorlesung, jetzt bin ich mit 18 Leuten in der Klasse. (46) \_\_\_\_\_“, sagt Muriel Mercier. Zudem findet sie eine Woche BWL am Stück lehrreicher als einzelne Vorlesungen, die sich aufs ganze Semester verteilen. Nicht unterschätzen dürfe man aber die Doppelbelastung: „(47) \_\_\_\_\_ Und die Öffnungszeiten der Bibliothek überschneiden sich mit meinen Arbeitszeiten, das ist manchmal schwierig.“

Der große Vorteil gegenüber dem klassischen Studium: **(48)** \_\_\_\_\_ 635 Euro brutto verdient Murcier pro Monat. Dafür hat sie sich verpflichtet, nach dem Dualen Studium noch zwei Jahre in der Firma zu arbeiten. Murcier stört das nicht, im Gegenteil: „**(49)** \_\_\_\_\_ Ich werde nicht mit allen anderen Studenten zusammen auf den Arbeitsmarkt geworfen, für viele ist das ja nach dem Studium schon ein Sprung ins kalte Wasser.“

<http://www.spiegel.de>

- A Ansonsten besuchen die Schulabgänger für die Theorie meist eine Berufsakademie.
- B Arbeitsplatzsicherheit gewinnt an Bedeutung.
- C Die Hochschule durfte sie sich selbst aussuchen.
- D Die Studenten bekommen vom ersten Tag an Geld.
- E Eine Ausbildung schien ihr das Richtige.
- F Es motiviert mich.
- G Natürlich muss man sich auch am Wochenende mal hinsetzen.
- H Oder beides zugleich?
- I So fühle ich mich wesentlich wohler.

Klausimai	Taškų pasiskirstymas (%)	
	0	1
<b>43</b>	73,0	27,0
<b>44</b>	70,6	29,4
<b>45</b>	78,7	21,3
<b>46</b>	53,6	46,4
<b>47</b>	42,7	57,3
<b>48</b>	14,7	85,3
<b>49</b>	65,4	34,6

3 užduotis (%) 43–49 klausimai	Sunkumas	Skiriamoji geba	Koreliacija
	0,43	0,37	0,64

**Teil 4** (11 Punkte, 1 Punkt für jede Lösung). Lesen Sie den Text und lösen Sie die Aufgaben A und B!

STRAßENMUSIKANT  
BACHBLÜTEN  
Von Friederike Haupt

Ein Mann spielt Geige in der U-Bahn-Station. Seit 35 Jahren, denn er kann nicht anders. Die Welt um ihn herum aber hat sich verändert. (...)

Fünfunddreißig Jahre ist es her, dass Helmut zum ersten Mal in der U-Bahn-Station Hauptwache in Frankfurt geigte. Sein halbes Leben. Seitdem kommt er fast jeden Tag. (...) Manchmal schmerzen Helmut Entzündungen in den Handgelenken, die hatte er früher nicht. Und wenn im Winter der Wind eiskalt durch die Stadt fegt, hat Helmut wochenlang Schnupfen und leichtes Fieber. Er ist hier alt geworden.

Helmut's Bühne ist die B-Ebene. Immer stellt er sich an die gleiche blau gekachelte Säule, direkt neben den Mülleimer aus Metall. Von da aus kann er alles gut sehen, die Rolltreppe hinunter zur U-Bahn, die Treppe hinauf in die Stadt. Über Helmut liegt die größte Einkaufsstraße von Frankfurt, unter ihm donnern die Züge. Ihm gefällt es dazwischen. Helmut liebt Orte wie diesen, an denen alle unterwegs sind, nicht ganz oben, nicht ganz unten. So wie er selbst.

Er steht da immer morgens, ungefähr zwischen zehn und zwölf. Vorher haben es die Berufstätigen eilig, zur Arbeit zu kommen. Da hört niemand einem Geiger zu. Nachmittags eilen sie mit großen Schritten in die Geschäfte, dann nach Hause. (...)

Als Helmut 1977 nach Frankfurt kam, freute die Stadt sich über ihn. Sie war dreckiger und hässlicher als heute (...). Vielleicht brauchte die Stadt gerade deshalb die Musik. Helmut spielte Bachs d-Moll-Chaconne, sein Lieblingsstück bis heute.

Helmut spielte mit dem leichtesten Bogen, den er kriegen konnte. „Der schenkt dir nix“, dachte er, „da hörst du jede Nachlässigkeit.“ Es sollte aber keine Nachlässigkeiten geben. Helmut übte jedes Stück für die U-Bahn-Station, bis er es auswendig konnte. Die Jugendlichen saßen dann im Halbkreis auf dem schmutzigen Steinboden und lauschten. Anzugträger standen da, langhaarige Hippies, Hausfrauen mit Dauerwelle. Es gab eine Zeit, da nannten manche die B-Ebene Bach-Ebene. (...)

Er kniet sich auf den Boden, um die Geige aus dem Kasten zu nehmen. Eine glänzende Euro-Münze fällt vor seine Füße, ein Mann hat sie da hingeworfen, obwohl Helmut noch keinen Ton gespielt hat. Als wäre er irgendein Bettler. Als verdiente er nicht mit dem Geigespielen sein Geld. Zwanzig, dreißig, manchmal vierzig Euro am Tag. Dazu die kleine Rente, wie ein Gruß aus einem früheren Leben. Helmut's Leben als Oberstudienrat. Es ist seit fünfunddreißig Jahren vorbei.

Helmut war Lehrer für Deutsch und Englisch an einem Gymnasium in Nürnberg. Da hatte er auch noch eine hübsche Frau und genug Geld. Doch dann verlor Helmut die Kontrolle über das Leben, das er führen wollte. Oder das Leben, das ihn führen wollte, verlor die Kontrolle über Helmut. Die Frau lief ihm davon, und er machte Schulden. Die Psychotherapie, mehrere Jahre lang, half Helmut nicht. In dieser Not rettete ihn die Musik.

Schon als kleiner Junge war sie zu ihm gekommen. Fahrende Zigeuner hielten in dem Dorf nicht weit von München, in dem er mit seinen Eltern lebte. Helmut wollte sie Geige spielen hören, sie verlangten Geld dafür. „Ich zahl doch auch nix, wenn die Sonne aufgeht“, sagte Helmut. Da ließen sie ihn zuhören. Bei Mutter und Vater erbettelte er eine kleine Geige, Unterrichtsstunden dazu. (...)

Früher interessierte es die Passanten, ob Helmut gut spielte oder nur mittel. Manchmal legte jemand nicht nur eine Münze in den Geigenkasten, sondern auch einen Gruß: winzige Buchstaben auf der Rückseite einer Visitenkarte, lange Gedichte auf buntem Karton, Bleistiftskizzen von Helmut mit der Geige. (...)

Heute bleiben viele stehen, obwohl sie gar nicht zuhören wollen. Sie wollen nur reden. Dann erzählen sie von Fernsehgeigern, David Garret, André Rieu. Wenn Helmut das nicht mehr erträgt und zu spielen beginnt, reden sie weiter davon, wie wichtig Musik sei. (...)

So oft er genug Geld gespart hat, fliegt Helmut. Vor allem seit 1989. Da drehten Fernsehleute einen Vierzehn-Minuten-Film über ihn, „Vivace“, und gewannen den Hessischen Filmpreis. Wolfgang Gerhardt gratulierte Helmut, überreichte ihm zehntausend Mark. Es war das erste Mal, dass nicht nur die Filmemacher ein Preisgeld bekamen, sondern auch der, den sie zeigten. Mit dem Geld reiste Helmut nach London, er spielte Bach unter der Waterloo Bridge. Seitdem ist er jedes Jahr in der Stadt, für ein paar Tage oder eine Woche. Mit einer Freundin zusammen gibt er Konzerte im Foyer des National Theatre, das nächste noch in diesem Monat. Darauf ist er stolz: nicht die ganz große Bühne, aber ein gutes Haus. Kein Ruhm, aber Respekt.

<http://www.faz.net>

**Aufgabe A.** Kreuzen Sie die richtige Lösung (A, B oder C) an. (0) ist ein Beispiel für Sie.

0. Warum spielt der Mann in der U-Bahn-Station Geige?

- A Er kann nicht anders.
- B Er will die Welt verändern.
- C Er hat keinen anderen Platz zum Spielen.

50. Warum tun Helmut seine Hände weh?

- A Er hat sich in der U-Bahn-Station erkältet.
- B Er spielt zu lange.
- C Er ist alt geworden.

51. Warum mag Helmut die B-Ebene?

- A Weil hier alle in Bewegung sind.

- B** Weil es ihm schwer ist noch tiefer zu steigen.
- C** Weil er die blaue Säule mag.

**52.** Warum spielt Helmut zwischen zehn und zwölf?

- A** Er muss nachmittags einkaufen.
- B** Es ist ihm schwer früher aufzustehen.
- C** Seine Zuhörer haben dann Zeit.

Klausimas	Atsakymų pasirinkimas (%)				Sunkumas	Skiriamoji geba	Koreliacija
	A	B	C	Neatsakė			
<b>50</b>	30,3	17,1	50,7*	1,9	0,51	0,23	0,19
<b>51</b>	41,2*	5,7	51,2	1,9	0,41	0,68	0,55
<b>52</b>	27,0	9,0	61,1*	2,9	0,61	0,46	0,39

**Aufgabe B.** Beantworten Sie die Fragen mit einem Satz oder einer Wortgruppe. (0) ist ein Beispiel für Sie.

**0.** Wann kam Helmut nach Frankfurt?

1977.

**53.** Wie bereitete sich Helmut für seine Auftritte in der U-Bahn-Station vor?

**54.** Warum hat man die B-Ebene Bachebene genannt?

**55.** Warum fühlt sich Helmut verletzt, wenn ein Mann ihm eine Münze zuwirft?

**56.** Wo fand Helmut eine Rettung nach seiner Lebenskrise?

**57.** Wo fand Helmuts erste Begegnung mit Musik statt?

**58.** Was war früher für Helmuts Zuhörer wichtig?

**59.** Was ärgert Helmut an den Zuhörern heute?

**60.** Wie finanzierte Helmut seine erste Reise nach London?

Klausimai	Taškų pasiskirstymas (%)		Sunkumas	Skiriamoji geba	Koreliacija
	0	1			
53	72,5	27,5	0,27	0,40	0,40
54	75,8	24,2	0,24	0,59	0,56
55	60,7	39,3	0,39	0,53	0,46
56	48,3	51,7	0,52	0,82	0,60
57	54,0	46,0	0,46	0,68	0,53
58	55,5	44,5	0,45	0,84	0,70
59	33,6	66,4	0,66	0,66	0,56
60	55,5	44,5	0,45	0,54	0,45

### III. SCHRIFTLICHER AUSDRUCK

**Teil 1 (16 Punkte).** Schreiben Sie **einen persönlichen Brief**.

Ihre deutsche Brieffreundin Silke erkundigt sich in ihrem Brief nach Ihren Ferienplänen. Sie wollen den Sommer mit Silke verbringen. Schreiben Sie ihr einen Brief. Beachten Sie dabei folgende inhaltliche Punkte:

- Dank für den Brief.
- Einladung nach Litauen.
- Pläne für den Sommer.

Brieflänge: **100–120 Wörter**.

Zählen Sie die Wörter und geben Sie die Wörterzahl unter dem Brief auf dem Antwortblatt an.

Kriterijus	Maksimalus taškų sk.	Taškų pasiskirstymas (%)					Sunkumas	Skiriamoji geba	Koreliacija
		0	1	2	3	4			
Turiny	4	0,9	2,4	19,0	25,6	52,1	0,82	0,39	0,67
Teksto struktūra. Forma	4	1,4	3,8	22,7	32,2	39,8	0,76	0,34	0,57
Leksinių ir gramatinių formų bei struktūrų įvairovė. Registras	4	0,9	8,1	25,6	33,2	32,2	0,72	0,45	0,72
Leksinių ir gramatinių struktūrų taisyklingumas. Rašyba ir skyryba	4	24,6	19,4	24,2	19,4	12,3	0,44	0,55	0,66

1 užduotis (%)	Sunkumas	Skiriamoji geba	Koreliacija
	0,68	0,44	0,78

1 užduoties atimami taškai (%)	0	-1	-2	-3
	98,1	0,9	0,9	0,0

**Teil 2 (24 Punkte).** Schreiben Sie einen **Aufsatz zum Thema „Umweltschutz“**. Beachten Sie beim Schreiben folgende inhaltliche Punkte:

- Die größten Umweltprobleme.
- Mögliche Lösungen.
- Mein Beitrag zum Umweltschutz.

Aufsatzlänge: **180–230 Wörter**.

Zählen Sie die Wörter und geben Sie die Wörterzahl unter dem Aufsatz an.



<i>Kriterijus</i>	<i>Maksimalus taškų sk.</i>	<i>Taškų pasiskirstymas (%)</i>						<i>Sunkumas</i>	<i>Skiriamoji geba</i>	<i>Koreliacija</i>
		0	1	2	3	4	5			
Turinys	5	11,8	4,3	15,6	24,6	17,5	26,1	0,62	0,71	0,84
Teksto struktūra	5	11,8	5,7	12,3	25,6	19,4	25,1	0,62	0,70	0,83
Leksinių ir gramatinių formų bei struktūrų įvairovė. Registras	5	11,8	10,9	19,4	24,2	18,5	15,2	0,54	0,71	0,86
Leksinių ir gramatinių struktūrų taisyklingumas	5	36,0	19,4	20,9	12,8	6,2	4,7	0,30	0,54	0,76
Rašyba ir skyryba	4	20,4	12,8	23,2	24,6	19,0		0,52	0,52	0,57

2 užduotis (%)	<i>Sunkumas</i>	<i>Skiriamoji geba</i>	<i>Koreliacija</i>
		0,51	0,65

2 užduoties atimami taškai (%)	0	-1	-2	-3	-4	-5
		91,9	2,8	2,4	1,4	0,9

