

2018



ŠVIETIMO
IR MOKSLO
MINISTERIJA



NACIONALINIS
EGZAMINŲ
CENTRAS

Имя, фамилия

Класс _____

Код ученика

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

ЧТЕНИЕ

4 КЛАСС

4

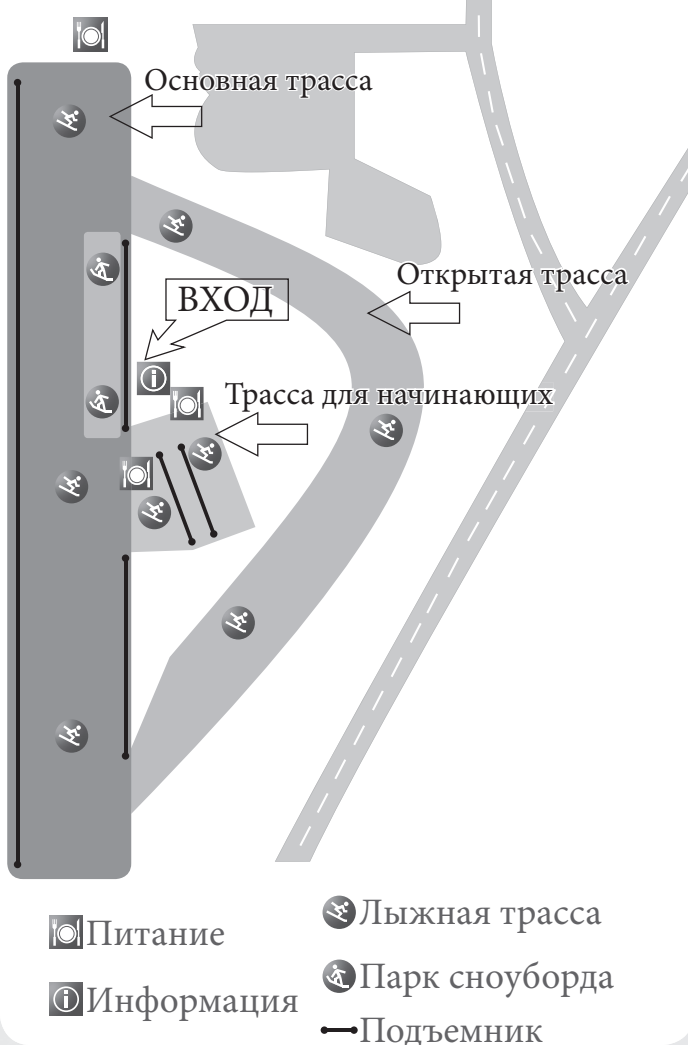
Внимательно прочитай текст и выполни задания.

ПРИГЛАШАЕТ СНЕЖНАЯ АРЕНА

Снежная арена – это комплекс зимних развлечений, действующий круглый год. Снег высшего качества для лыжных трасс готовят по определенной технологии, используя сжатый воздух и холодную воду. В арене оборудованы новейшие горные подъемники. В помещениях, где расположены лыжные трассы, средняя температура воздуха – 2 градуса, поэтому рекомендуется теплая одежда.

- ! Все посетители обязаны придерживаться правил безопасного катания на лыжах. Они должны уметь контролировать скорость и направление катания, быть способными поворачивать и тормозить, без посторонней помощи
- пользоваться подъемником.

ПЛАН СНЕЖНОЙ АРЕНЫ



Лыжная трасса для начинающих – специальное место, предназначенное для самостоятельного овладения навыками катания на лыжах и занятий с инструкторами. Трасса работает круглогодично.

Основная лыжная трасса предназначена для продвинутых лыжников, сноубордистов и профессиональных лыжников. Здесь проходят тренировки, соревнования, а также занятия по катанию на лыжах с инструкторами. Трасса работает круглогодично.

Открытая лыжная трасса начинает работать зимой, когда температура падает ниже -5°C . На ней могут кататься все, кто по уровню подготовки катается на основной трассе.

Парк сноуборда – место, где расположены фигуры из металла, снега и пластика. Они

предназначены для катания на лыжах и прыжков со специальными лыжами и сноубордами при выполнении различных трюков. Трасса работает круглогодично.

Вопросы и задания

1 Почему приглашения в снежную арену предлагается с ее планом?

•

2 Где ты **не сможешь** воспользоваться подъемником?

- Ⓐ На трассе для начинающих
- Ⓑ На основной трассе
- Ⓒ На открытой трассе
- Ⓓ В парке сноуборда

•

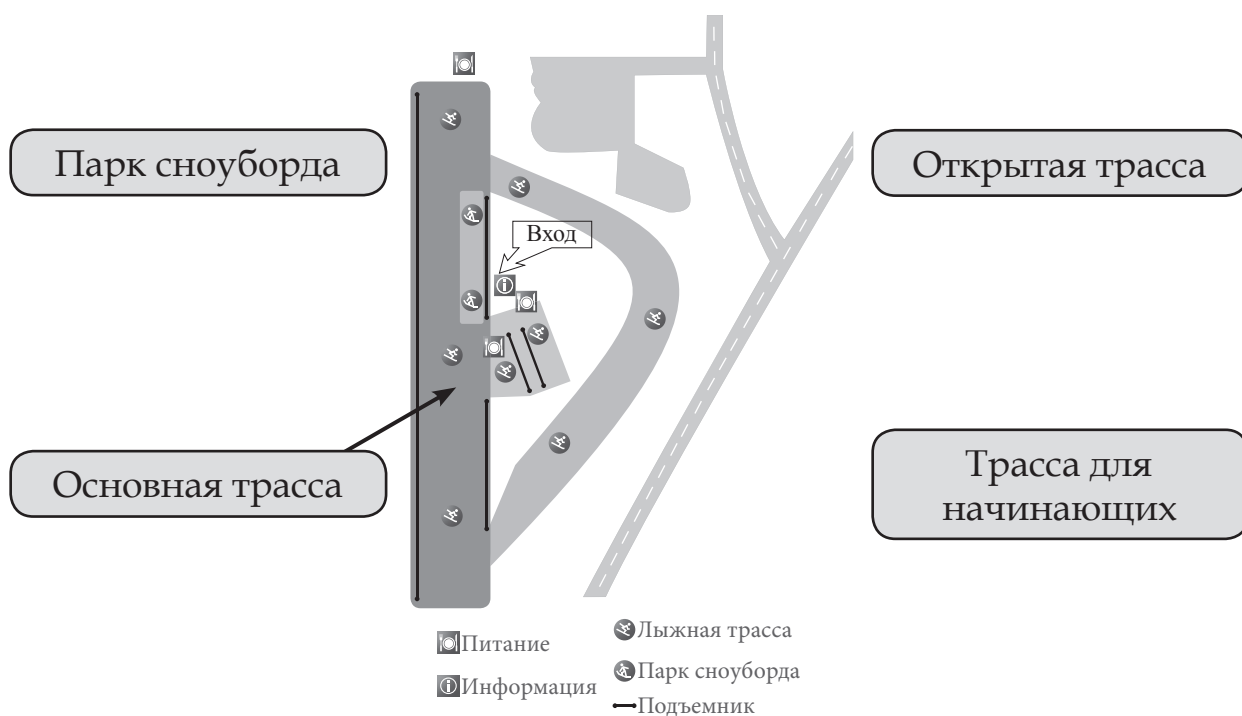
3 Можно ли поест в комплексе зимних развлечений?

Да Нет

Пользуясь планом, объясни свой выбор.

•

4 Укажи стрелками от названий трасс до их мест на плане.



•

5 Откуда в арене летом снег?

•

6 Прочитай часть текста, помеченную восклицательным знаком (!). Зачем нужны правила безопасного катания на лыжах?

•

7 Если ты поедешь в снежную арену летом, ты сможешь кататься на всех трассах?

Да Нет

Пользуясь текстом, объясни свой выбор.

•

8 Запиши по одному признаку сходства и различия **трассы для начинающих и парка сноуборда**.

Сходство: _____

Различие: _____

•

Внимательно прочитай текст и выполни задания.

Как путешествовали литовцы в старину

Зачастую люди путешествовали пешком, только, конечно же, на своих двоих полюса не достигнешь. Путешественника, как и волка, говорят, ноги кормят, однако ноги живота не наполнят, поэтому пешие путешественники носили с собой еду в специальном деревянном сосуде. В нем обычно было полбуханки ржаного хлеба, кусочек мяса и подсушенный сыр. Путник обязательно за голенищем сапога носил ложку, потому что было принято, в случае если кто-то пригласит к столу, пользоваться своей. А литовцы, как известно, гостеприимны, поэтому не столько голод, сколько сырость, грязь и холод доставляли немало хлопот.

Больше путешествовать люди стали в XVIII–XIX веках, тогда оборудованные для лошадиной почты дороги имели не только промежуточные станции, но и охранялись от разбойников. Путешествующие ехали на почтовых каретах, запряженных лошадьми, не сбиваясь с почтового пути, от одной почтовой станции до другой. На станциях уставших лошадей заменяли новыми, кареты приводили в порядок и ремонтировали, меняли почтовые посылки, а пассажиры тем временем отдыхали в специально подготовленных помещениях. В некоторых городах и сегодня можно увидеть оставшиеся с тех времен почтовые станции.



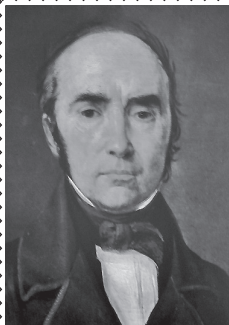
Почтовые кареты сменила железная дорога, по которой было удобно не только путешествовать, но и перевозить почту, тяжелые грузы. Тогда территория Литвы входила в состав Российской империи, поэтому расстояния были велики.

В других местностях Литвы было начато строительство более узкой железной дороги, называемой узкоколейкой. По участку этой узкой железной дороги перевозились пассажиры, различные грузы (в основном лесоматериалы). Сохранившуюся узкую железную дорогу можно увидеть в Аукштайтии и даже проехать по ней. В Аникщяй создан Музей узкоколейки.

Первый автомобиль зарегистрирован в Литве в 1896 году, тогда на автомобилях

Дата	Интересно...
1859 г.	Начато строительство первого участка железной дороги в Литве.
4 сентября 1860 г.	В Вильнюс по железной дороге прибыл первый паровоз из Даугавпилса (Латвия).
1862 г.	Начато движение поездов из Санкт-Петербурга в Вильнюс и из Вильнюса в Кибартай (Вирбалис). Открыто регулярное движение поездов в Варшаву (Польша).

обычно ездили военные. Это привычное для нас транспортное средство стало особенно популярным в межвоенный период (после 1918 г.). Первые государственные автомобильные номера выданы в 1921 г., первые правила дорожного движения утверждены годом раньше. Желаящие управлять автомобилем (тогда его называли повозкой, движимой механической силой) должны были получить не только водительское удостоверение, но и быть людьми безупречной репутации. Число путешествий на автомобилях росло с появлением каждого нового «железного коня».



Интересно...

Можно сказать, что самое значительное расстояние пешком по Литве – почти 400 км – преодолел историк, писатель Симонас Даукантас (1793–1864 г.г.), автор первой истории Литвы на литовском языке. В 1814 году он из родной деревни Кальвяй через Моседис, Жямайтийскую Калварию и Шилуву шел в Вильнюс, чтобы учиться в Вильнюсском университете.

По Д. Кундротене. Дневник моих путешествий.

Вопросы и задания

1 Почему путник носил с собой собственную ложку?

- Ⓐ Чтобы засунуть за голенище сапога.
- Ⓑ Чтобы защититься от разбойников.
- Ⓒ Чтобы у стола воспользоваться своей ложкой.
- Ⓓ Чтобы грязь выскребывать.

•

2 Доставлял ли голод путнику особенно много хлопот?

Да Нет

Пользуясь текстом, объясни свой выбор.

•

3 Какая услуга, предоставляемая путешественникам на почтовых станциях, не упоминается в тексте?

- Ⓐ Уставших лошадей заменяли новыми.
- Ⓑ Приводили в порядок и ремонтировали кареты.
- Ⓒ Пассажиры могли отдохнуть в специально подготовленных помещениях.
- Ⓓ Поломанные кареты меняли на новые.

•

4 Какое выражение означает *очень далеко не уйдешь*?

- Ⓐ У лжи ноги коротки.
- Ⓑ На ногах полюса не достигнешь.
- Ⓒ Ноги кормят.
- Ⓓ Ноги живота не наполнят.

•
□

5 В каком году началась история железной дороги в Литве?

- Ⓐ 1859 г.
- Ⓑ 1860 г.
- Ⓒ 1862 г.
- Ⓓ 1896 г.

•
□

6 В межвоенное время (после 1918 г.) стали особенно популярными автомобили. Запиши два свидетельства о том, какие меры были приняты, чтобы обеспечить безопасность на дорогах.

1. _____
2. _____

•
□

7 В тексте пишется *Число путешествий на автомобилях росло с появлением каждого нового «железного коня». Железный конь – это что?*

- Ⓐ Паровоз
- Ⓑ Карета
- Ⓒ Автомобиль
- Ⓓ Корабль

•
□

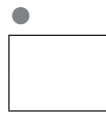
8 С какой целью Симонас Даукантас пешком прошел 400 км?

- Ⓐ Чтобы полюбоваться природой Литвы.
- Ⓑ Хотел увидеть Жямайтийскую Калварию.
- Ⓒ Собирал факты об истории Литвы.
- Ⓓ Хотел учиться в Вильнюсском университете.

•
□

9 Какова цель этого текста?

10 Два прочитанных текста **не являются художественными**. Запиши одно доказательство этого утверждения, чтобы оно подходило для обоих текстов.



Внимательно прочитай текст и выполни задания.

О КАРТОФЕЛЕ

Знаете ли вы, что в картофеле содержится множество необходимых нашему организму веществ: белков, углеводов, минеральных материалов, витамина С.

Картофель помогает преодолевать усталость, бессонницу и раздражение. Не случайно литовцы едят так много этих овощей. Так что картофель можно смело называть вторым хлебом.

500 лет назад испанцы отправились на материк Южной Америки за богатствами. То, что они там нашли, было, чего доброго, дороже золота. В высоких горах индейцы выращивали странные растения, которые называли попа. Испанцы описали картофель так: «Попа – особый сорт земляных орехов. Покрывают тонкой кожицей, поджаренные – мягки, как жареный каштан».

Сначала картофель был привезен в Испанию. Позже он распространился в других странах Европы: в Италии, Англии, Германии, Франции. В Литву картофель был завезен из Польши. Однако европейцы встретили его недружелюбно. (...)

Французский аптекарь Пармантье, желая убедить всех, что картофель очень полезный овощ, засадил им весь свой земельный участок. А чтобы люди думали, что здесь зреют дорогие лекарства, выставил отряд солдат охранять их. Пословица говорит: запретный плод сладок. Так думали и французские крестьяне. По ночам, когда солдат не было, крестьяне тайком копали картошку и сажали ее на своих огородах. Они поняли, что клубни этого растения питательны, вкусны и съедобны. И теперь на могиле Пармантье каждый год цветет картофель.

По А. Ракаускасу, «Рецепты Густава», Вильнюс: Лайсвос валандос, 2010.

1 С какого материка испанцы привезли картофель?

•

2 Что испанцы узнали о картофеле **500 лет назад**?

- Ⓐ Что его называют жареными каштанами.
- Ⓑ Что его называют клубнями.
- Ⓒ Что его называют попом.
- Ⓓ Что его называют вторым хлебом.

•

3 Пользуясь текстом, напиши, что общего между картофелем и каштанами.

•

4 Откуда картофель был завезен в Литву?

- Ⓐ Из Германии
- Ⓑ Из Польши
- Ⓒ Из Испании
- Ⓓ Из Франции

•

5 Почему в тексте говорится, что картофель можно называть *вторым хлебом*?

- Ⓐ Чтобы сказать, что картофель питателен, как хлеб.
- Ⓑ Чтобы сопоставить их по цвету.
- Ⓒ Чтобы объяснить, как есть картофель.
- Ⓓ Чтобы охарактеризовать вкус картофеля.

•

6 Почему на могиле Пармантье был посажен картофель?

•



RU

RU

4